Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM 2025

Denominazione: 2° SLALOM CUGLIERI LA MADONNINA Data: 26,27/04/2025

Validità: N.T. (Campionato Regionale Slalom Sardegna 2025)

Organizzatore: A.S.D. TEAM OSILO CORSE Lic. n°: 208456

Legale Rappresentante: Francesco Cozzula

Indirizzo: Via Umberto n. 13

Tel.: 3389902109 Fax: // E-mail: info@teamosilocorse.org

Co-Organizzatore: // Lic. n°: //

In affiancamento con: A.S.D. Cuglieri Motor Sport

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026: ☐ CAMPIONATO ITALIANO
☐ TROFEO D'ITALIA ☐ TROFEO BICILINDRICHE ☐ COPPA DI ZONA
Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno In attesa approvazione RPG Chiusura: giorno 23/04/2025 ore 12:00

DIREZIONE GARA – SEGRETERIA – ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno 26/04/2025 presso Via Vittorio Emanuele n. 61 - Cuglieri

giorno 27/04/2025 presso Via Vittorio Emanuele n. 61 - Cuglieri

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

www.teamosilocrose.org - Mediante APP Sportity Password 2SCM25

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 26/04/2025 ore 15:00

presso Direzione gara

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 26/04/2025 dalle ore 15:30 alle ore 19:30

presso Direzione gara

giorno // dalle ore // alle ore //

presso //

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

giorno 26/04/2025 dalle ore 16:00 alle ore 20:00 (*)

presso Piazzale Istituto Scolastico Via Vittorio Emanuele n. 62 - Cuglieri

giorno // dalle ore // alle ore // (*)

presso //

(* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)

SALA STAMPA

giorno // presso //

giorno // presso //

addetto stampa //

numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti //

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno 26/04/2025 ore 21:00

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno 27/04/2025 ore 08:30

presso Sulla linea di partenza S.P. 19 Km 17ù285

2° turno: giorno // ore //

presso //

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO

giorno 27/04/2025 ore 09:30

PRIMA MANCHE DI GARA

giorno 27/04/2025 ore ENTRO 60 MINUTI DAL TERMINE DELLA RICOGNIZIONE

PARCO CHIUSO

presso S.P. 19 Km 13+705

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

ore ENTRO 45 MINUTI DALL'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA

presso Officina Dedicar di Sias Giancarlo Z.I. Località Barones - Cuglieri

VERIFICHE DI PESO

presso Parco Chiuso

tipo di bilancia SPARCO

PREMIAZIONE

presso Direzione gara

ore ENTRO 30 MINUTI DALL'APERTURA DEL PARCO CHIUSO

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	FALCHI Vittorio	DGBA	SS	37078
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):				
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	FOIS Samantha	DELEGATO ACI	SS	419168
		REG.		
		REG.		
SUPERVISORE (3):	PINNA Marco		SS	495997
VERIFICATORI SPORTIVI:	BALDINU Antonella	PROV.	SS	419630
	CASU Francesco B.	PROV.	SS	90907
		PROV.		
COMMISSARI TECNICI:	SAGONI Salvatore	DELEGATO ACI	NU	303634
	MARONGIU Domenico	REG.	SS	
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	MAICU Giovanni	PROV.	SS	374035
		PROV.		
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	COZZULA Francesco	PROV.	SS	463834
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (1):	/	PROV.	/	/
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	MARINELLI Graziano	PROV.	NU	242876

COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	SS - NU - OR - CA
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	F.I.Cr. Sez. Oristano
CAPO SERVIZIO: PIBI Francesco	n° licenza: Tess. F.I.Cr.
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: TODDE Pierangelo	n° licenza: Tess. F.I.Cr.
MEDICO DI GARA: Dr. ssa CAIULA Sara	n° licenza: 392760

(1) Facoltativi (2) Solo per gare non titolate (3) Ove nominato

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7 settembre 2005.
La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

I Conduttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione *"For FHR use only"* o similare.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I Conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduttori dovono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduttori, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso S.P. 19 da Km 17+285 a Km 14+290

avente una lunghezza di Km 2,995 (4); detto percorso sarà ripetuto 3 (5) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- **che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo**
- **che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RDS Slalom – Norme Generali – Art. 2**
- **che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m 12 (6), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo**

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 07:00 del giorno 27/04/2025 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000
(5) 2 o 3 volte
(6) Campionato Italiano: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledi precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 120,00 (7) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.
Ai Conduttori Under 23 (8) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.
Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(7) Quota max: Campionato Italiano € 180,00 - Trofei d'Italia € 160,00 - Coppa ACI Sport € 150,00 - non titolate € 120,00.
(8) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

YAMAMAY - ORISTANO

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm^2; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - SEGNALAZIONI

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduttori per segnalare una situazione di pericolo; alla vista della bandiera gialla, che deve essere esposta agitata, i Conduttori devono immediatamente ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa della presenza di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso. La bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata ai Conduttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; deve essere esposta fissa da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo.
d) Bandiera blu: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso.
e) Bandiera bianca: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli che stanno per raggiungere un veicolo o un mezzo di soccorso che procede lentamente davanti a loro; deve essere esposta agitata.
f) Bandiera verde: deve essere mostrata ai Conduttori per avvisarli della fine di un pericolo; deve essere esposta agitata dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente dopo l'ultima postazione in cui è stato necessario l'impiego di una bandiera gialla.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo Energie Alternative
Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad Regolamento energie rinnovabili ed alternative, le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.

Gruppo Autostoriche
Comprende le vetture in possesso di HTP o, limitatamente alle vetture appartenenti ai Periodi K/KC/KR, Passaporto Tecnico "Classiche" conformi al vigente RdS Autostoriche in configurazione Velocità oppure Rally.

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT
fino al Periodo J2
Classi:

- 700	fino a 700 cc
- 1000	da 701 a 1000 cc
- 1150	da 1001 a 1150 cc
- 1300	da 1151 a 1300 cc
- 1600	da 1301 a 1600 cc
- 2000	da 1601 a 2000 cc
- >2000	oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS
fino al Periodo J2
Classi:

- 700	fino a 700 cc
- 1000	da 701 a 1000 cc
- 1150	da 1001 a 1150 cc
- 1300	da 1151 a 1300 cc
- 1600	da 1301 a 1600 cc
- 2000	da 1601 a 2000 cc
- >2000	oltre 2000 cc

HST 3 - comprende la Categoria Silhouette
fino al Periodo I
Classi:

- 700	fino a 700 cc
- 1000	da 701 a 1000 cc
- 1150	da 1001 a 1150 cc
- 1300	da 1151 a 1300 cc
- 1600	da 1301 a 1600 cc
- 2000	da 1601 a 2000 cc
- >2000	oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie BC e SN
fino al Periodo JR
Classi:

- 1150	fino a 1150 cc
- 1300	da 1151 a 1300 cc
- 1600	da 1301 a 1600 cc
- 2000	da 1601 a 2000 cc
- >2000	oltre 2000 cc

HST K - comprende le comprende le Categorie N e A
del Periodo K, Kit Car del Periodo KC e BC, SN e CN
del Periodo KR
Classi:

- 1300	fino a 1300 cc N+A+Kit Car
- 1600	da 1301 a 1600 cc N+A+Kit Car
- 2000	da 1601 a 2000 cc N+A+Kit Car
- >2000	oltre 2000 cc N+A
- Sport	unica BC+SN+CN

Partecipano alla classifica Assoluta i seguenti Gruppi di vetture

Gruppo RS

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RS".
Classi:
Vetture benzina aspirate:

RS 1.15	fino a 1150 cc
RS 1.4	da 1151 a 1400 cc
RS 1.6	da 1401 a 1600 cc
RS 2.0	da 1601 a 2000 cc

Vetture benzina sovralimentate:

RS 1.0 TB	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.4 TB	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.6 TB	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica)
RS 2.0 TB	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate:

RSD 1.5	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RSD 2.0	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo RS Plus

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "RSP", "RS", "R1 Nazionale" e "Rally 5 Nazionale ed Ibride" e le vetture provenienti da trofei monomarca o monotipo con Passaporto Tecnico "TM-T".
Classi:
Vetture benzina aspirate:

RS 1.15 Plus	fino a 1150 cc
RS 1.4 Plus	da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale
RS 1.6 Plus	da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale e Rally 5 Nazionale
RS 2.0 Plus	da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale e Rally 5 Ibride

Vetture benzina sovralimentate:

RS 1.0 TB Plus	fino a 1000 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.4 TB Plus	da 1001 a 1400 cc (cilindrata geometrica)
RS 1.6 TB Plus	da 1401 a 1600 cc (cilindrata geometrica) comprese R1T Nazionale e R1T Nazionale 4x4
RS 2.0 TB Plus	da 1601 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture diesel aspirate o sovralimentate classe unica:

RSD 2.0 Plus	fino a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Vetture benzina aspirate provenienti da trofei monomarca o monotipo:

RS Cup 1	fino a 1600 cc
RS Cup 2	da 1601 a 2000 cc

Vetture sovralimentate provenienti da trofei monomarca o monotipo:

RS TurboCup 1	fino a 1500 cc (cilindrata geometrica)
RS TurboCup 2	da 1501 a 2000 cc (cilindrata geometrica)

Gruppo N

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "NS" e "R".
Classi:

1150	fino a 1150 cc
1400	da 1151 a 1400 cc comprese R1A
1600	da 1401 a 1600 cc comprese R1B
2000	da 1601 a 2000 cc comprese R1 e Ra5
>2000	oltre 2000 cc

Gruppo A
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "AS" e "R".
Classi:

1150	fino a 1150 cc comprese Kit Car
1400	da 1151 a 1400 cc comprese Kit Car
1600	da 1401 a 1600 cc comprese Kit Car, Super 1600, R2B e Ra4B
2000	da 1601 a 2000 cc comprese Kit Car, Ra4C, Ra3B/C/D, R3C/T/D
>2000	oltre 2000 cc comprese R4, R5, Ra2, N5 Nazionale e WRC

Gruppo Bicilindriche
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "BC".
Classi:

700/2	700 cc Gruppo 2
700/5	700 cc Gruppo 5

Gruppo Speciale Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "SS" e "VST".
Classi:

S1	fino a 700 cc
S2	da 701 a 1000 cc
S3	da 1001 a 1150 cc
S4	da 1151 a 1300 cc
S5	da 1301 a 1600 cc
S6	da 1601 a 2000 cc
S7	oltre 2000 cc

Gruppo E1 Italia
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza.
Classi:

1150	fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
1400	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
1600	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
2000	da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
>2000	oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
1600 Turbo	fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
1150 Moto	fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
1400 Moto	da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
1600 Moto	da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Gruppo Prototipi Slalom
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "PS".
Classi:

P1	fino a 1300 cc
P3	da 1301 a 2050 cc

Gruppo E2 Silhouette
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SH" e "TOPT" e le vetture assimilabili di tipologia Silhouette o Gran Turismo con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-SH" o "TM-GT".
Classi:

LC	Legend Cars
1150	fino a 1150 cc motore aspirato
1400	da 1151 a 1400 cc motore aspirato
1600	da 1401 a 1600 cc motore aspirato
2000	da 1601 a 2000 cc motore aspirato e fino a 1400 cc motore turbo

Nella Classe 2000 sono pure ammesse tutte le vetture di tipologia Gran Turismo anche se di cilindrata eccedente, purché con Passaporto Tecnico diverso da "E2-SH" e "TOPT".

Gruppo Kart Cross
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA".
Classi:

KC	Kart Cross

Gruppo E2 SS/TM SS
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SS" e "TM-SS".
Classi:

600	fino a 600 cc
1150	da 601 a 1150 cc
1400	da 1151 a 1400 cc
1600	da 1401 a 1600 cc

Gruppo E2 SC
Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2-SC", "TM-SC", "SPS" e "CN".
Classi:

1150	fino a 1150 cc
1400	da 1151 a 1400 cc
1600	da 1401 a 1600 cc
2000	da 1601 a 2000 cc

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico possono, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.
Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture devono essere incolonnate almeno 15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza secondo l'ordine predisposto dal Direttore di Gara sulla base della seguente sequenza di Gruppi:
Energie Alternative – Autostoriche – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – Prototipi Slalom – E2 Silhouette – Kart Cross – E2 SS/TM SS – E2 SC.
Nell'ambito di ogni Gruppo, le vetture prendono il via in base all'ordine crescente delle Classi di cilindrata seguendo la sequenza indicata all'Art. 10 del presente RPG ed all'Art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.
L'ordine di partenza deve essere pubblicato all'Albo di Gara.

Negli Slalom con titolazione di Campionato Italiano si applica quanto indicato all'Art. 13.5.1 delle Norme Generali Slalom.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

I Conduttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduttore è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

I Conduttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:
- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

E' obbligatorio l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.
Superato l'arrivo, i Conduttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.
Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti:

a) per aver abbattuto o spostato un birillo in una postazione di rallentamento (realizzata mediante barriere o strettoie): 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata. Un Conduttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più barriere in una postazione di rallentamento senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti) alle penalità di percorso.
La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.
In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

Le classifiche devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale" e, in assenza di reclami, diventano definitive 30 minuti dopo l'orario di esposizione.

Devono essere redatte le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Under 23
- Femminile
- Diversamente Abili
- Scuderie (7)

(7) La classifica è redatta sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduttori meglio classificati nella classifica Assoluta; seguono, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduttori classificati.

Art. 14 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è allestito nella località indicata nel "programma" del presente RPG e nel verbale di collaudo del percorso; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.
All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.
Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

Tutti i Conduttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

I Conduttori che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati per qualsiasi motivo a portare la propria vettura in parco chiuso, devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di percorso ed informare tempestivamente il Direttore di Gara.

Art. 15 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I Conduttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.
I Conduttori delle vetture interessate a queste verifiche devono rendersi prontamente disponibili per i Commissari Tecnici presso il parco chiuso. Un ritardo superiore a 30 minuti è inteso quale rifiuto di verifica e comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso.
Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami ed appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN, accompagnati dalla tassa indicata nell'Articolo 5 dell'Appendice 9 al RSN e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice 5 al RSN.

Art. 17 - PREMIAZIONI

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicarne la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°

  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°

  (purché vi siano almeno tre Conduttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Under 23: 1°
- classifica Femminile: 1ª
- classifica Diversamente Abili: 1°
- classifica Scuderie:

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

-
-
-
-

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)
Vittorio Falchi

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore
Francesco Cozzula

Firma per la Delegazione Regionale
Giuseppe Pirisinu
Sassari 25.03.2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241/90, qualora l'Organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e delle relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

2° SLALOM CUCCHIERI LA MADONNINA

da svolgersi in data 27/04/2025 **é stato approvato in data** 11/04/2025 **con numero di approvazione RM/** 03 **/2025**

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.



Ing. Giovanni Tumbarinu - OR - B29